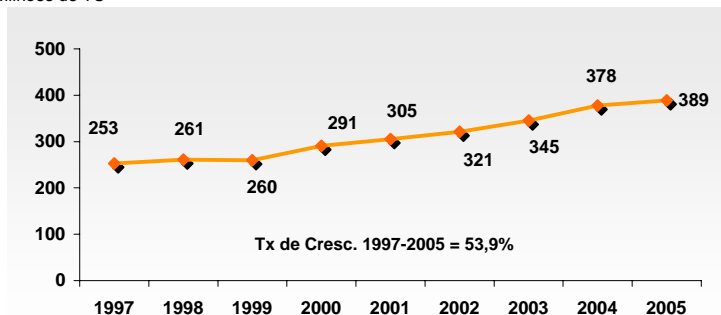


INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / Brasil x EUA

TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA

Milhões de TU

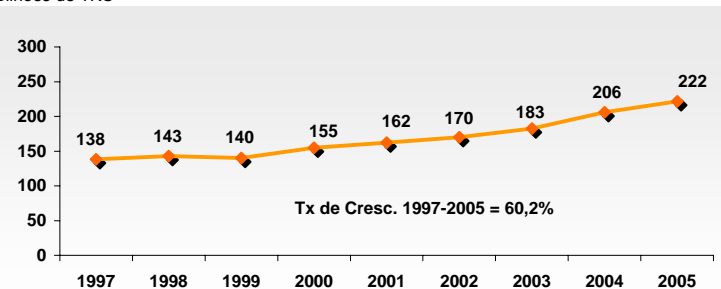


Ano	Volume Transportado	Taxa de Crescimento Anual
1997	253	-
1998	261	3,0%
1999	260	-0,3%
2000	291	11,9%
2001	305	4,9%
2002	321	5,2%
2003	345	7,6%
2004	378	9,5%
2005	389	2,9%

Fonte: Ministério dos Transportes (1997-2000) e ANTT (2001-2005)
 Análises: CEL/COPPEAD

PRODUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA

Bilhões de TKU

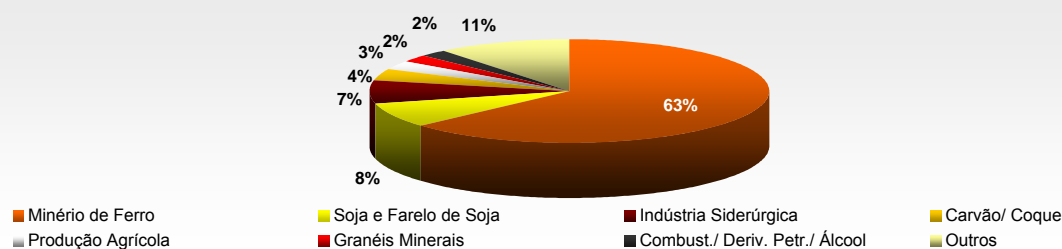


Ano	Produção do Transporte de Carga	Taxa de Crescimento Anual
1997	138	-
1998	143	3,2%
1999	140	-1,9%
2000	155	10,6%
2001	162	4,7%
2002	170	4,8%
2003	183	7,4%
2004	206	12,6%
2005	222	7,7%

Fonte: ANTT
 Análises: CEL/COPPEAD

PRINCIPAIS PRODUTOS MOVIMENTADOS

Mil TU - Ano 2004



Ano	Minério de Ferro	Soja e Farelo de Soja	Indústria Siderúrgica	Carvão/ Coque	Produção Agrícola	Granéis Minerais	Combust./ Deriv. Petr./ Álcool	Outros	Total
1997	168.950	9.290	16.310	10.950	2.770	5.690	10.990	27.340	252.290
1998	167.040	11.620	15.480	11.380	7.090	6.060	10.200	31.870	260.740
1999	163.540	11.870	16.240	11.470	7.550	5.970	8.240	34.830	259.710
2000	183.930	17.030	19.000	12.570	7.430	7.030	7.700	35.880	290.570
2001	184.580	17.675	19.966	12.105	14.317	6.159	8.495	41.953	305.251
2002	192.852	28.083	24.002	11.526	7.559	6.367	8.433	42.170	320.992
2003	203.517	31.865	25.521	12.706	8.818	8.349	7.684	47.741	346.201
2004	239.112	29.090	27.932	13.309	10.471	8.784	7.807	41.271	377.776

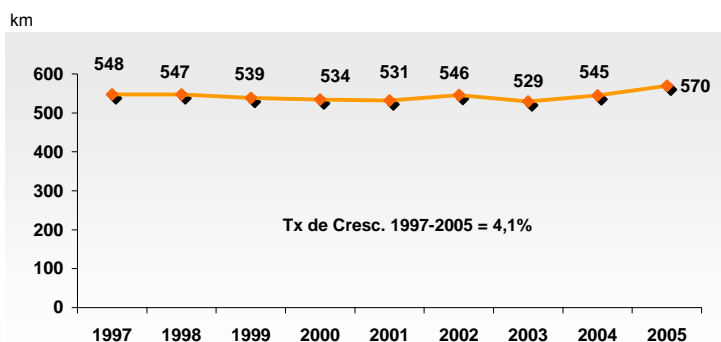
Fonte: Ministério dos Transportes (1997-2000) e ANTT (2001-2004)
 Análises: CEL/COPPEAD

* Apenas foram considerados os produtos movimentados com percentual superior a 3% em 2004

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / Brasil x EUA

DISTÂNCIA PERCORRIDA PELAS FERROVIAS

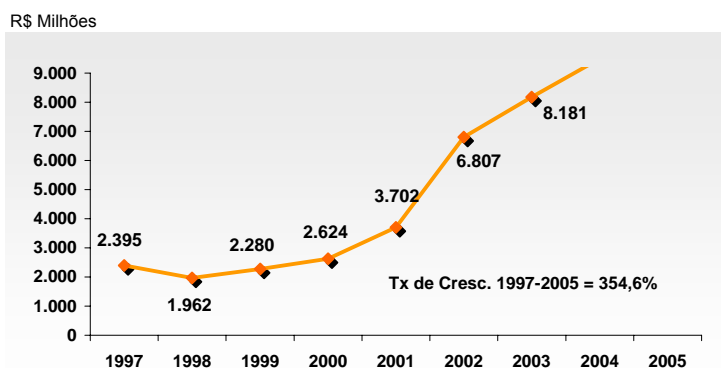


Ano	Distância Média	Taxa de Crescimento Anual
1997	548	-
1998	547	-0,1%
1999	539	-1,6%
2000	534	-0,8%
2001	531	-0,5%
2002	546	2,7%
2003	529	-3,0%
2004	545	2,9%
2005	570	4,7%

* \sum da produção do transporte de carga das ferrovias / \sum da carga transportada pelas ferrovias

Análises: CEL/COPPEAD

RECEITA BRUTA

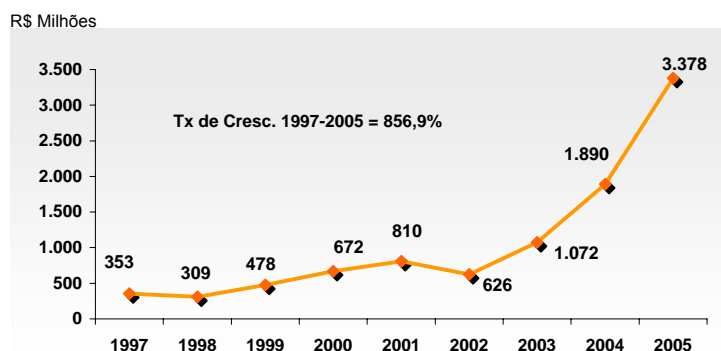


Ano	Receita Bruta	Taxa de Crescimento Anual
1997	2.395	-
1998	1.962	-18,1%
1999	2.280	16,2%
2000	2.624	15,1%
2001	3.702	41,1%
2002	6.807	83,9%
2003	8.181	20,2%
2004	9.498	16,1%
2005	10.888	14,6%

Fonte: Ministério dos Transportes (1997-2000) e ANTT (2001-2005)

Análises: CEL/COPPEAD

INVESTIMENTO ANUAL



Ano	Investimento Anual	Taxa de Crescimento Anual
1997	353	-
1998	309	-12,5%
1999	478	54,7%
2000	672	40,6%
2001	810	20,7%
2002	626	-22,8%
2003	1.072	71,3%
2004	1.890	76,3%
2005	3.378	78,8%

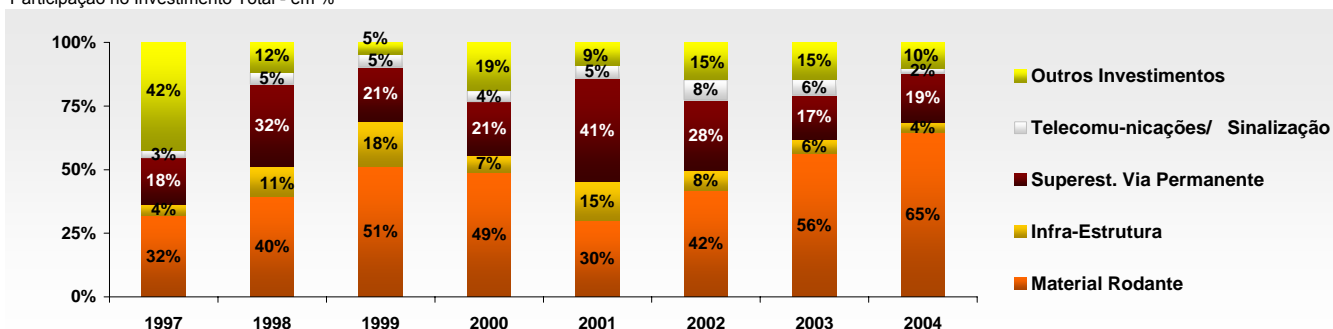
Fonte: ANTT

Análises: CEL/COPPEAD

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

 Brasil / Brasil x EUA
INVESTIMENTO ANUAL

Participação no Investimento Total - em %



R\$ Mil

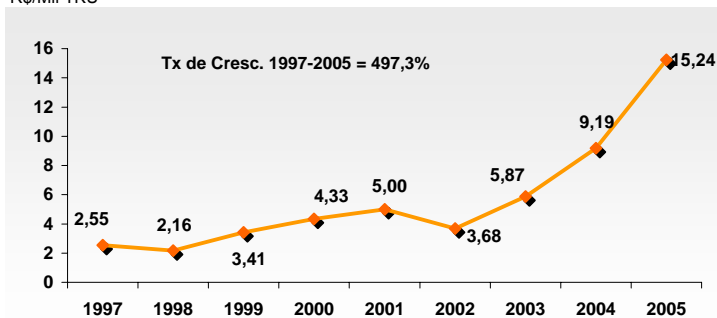
Ano	Material Rodante	Infra-Estrutura	Superest. Via Permanente	Telecomunicações/ Sinalização	Oficinas	Capacitação de Pessoal	Veículos Rodoviários	Outros Investimentos	Total
1997	112.977	15.486	64.304	10.384	1.040	461	0	148.393	353.045
1998	122.457	35.097	100.221	14.435	3.914	783	0	31.807	308.714
1999	244.255	85.779	101.212	24.297	5.542	258	1.783	14.457	477.583
2000	329.418	44.616	140.488	29.799	13.578	2.095	2.400	109.120	671.514
2001	243.345	122.909	328.766	41.806	8.361	1.019	2.226	61.983	810.415
2002	261.685	48.556	173.540	49.885	7.817	1.421	2.682	80.109	625.695
2003	604.441	60.928	184.260	66.134	26.165	2.285	1.748	126.010	1.071.971
2004	1.222.083	72.981	364.268	37.795	34.142	2.524	4.075	151.762	1.889.630
2005	2.064.000	202.200	746.900	59.000	0	0	0	305.600	3.377.700

Fonte: ANTT

Análises: CEL/COPPEAD

INVESTIMENTO REALIZADO/TKU

R\$/Mil TKU



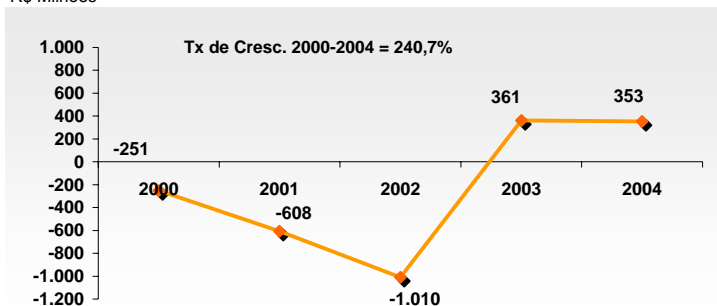
Ano	Investimento Realizado/TKU	Taxa de Crescimento Anual
1997	2,55	-
1998	2,16	-15,2%
1999	3,41	57,6%
2000	4,33	27,1%
2001	5,00	15,3%
2002	3,68	-26,4%
2003	5,87	59,6%
2004	9,19	56,5%
2005	15,24	65,9%

 * \sum dos investimentos das ferrovias / \sum da produção do transporte de carga das ferrovias

Análises: CEL/COPPEAD

RESULTADO DO EXERCÍCIO

R\$ Milhões



Ano	Resultado do Exercício	Taxa de Crescimento Anual
2000	-251	-
2001	-608	-142,1%
2002	-1.010	-66,2%
2003	361	135,7%
2004	353	-2,1%

*Ferro norte - dados de 2000 - Período de Abril a Dezembro

Fonte: ANTT

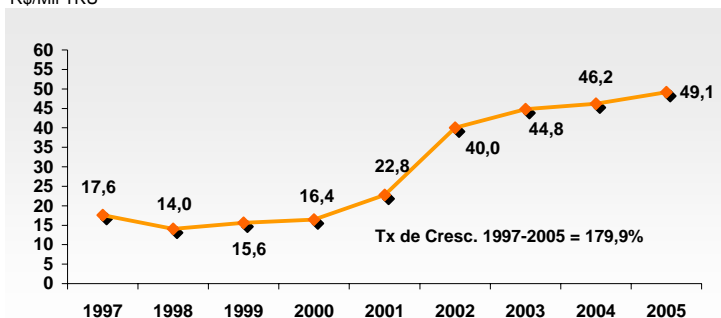
Análises: CEL/COPPEAD

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / **Brasil x EUA**

PRODUTO MÉDIO

R\$/Mil TKU



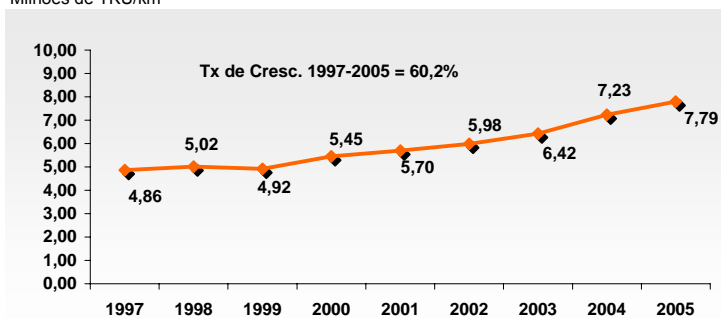
Ano	Produto Médio	Taxa de Crescimento Anual
1997	17,6	-
1998	14,0	-20,1%
1999	15,6	11,1%
2000	16,4	5,6%
2001	22,8	38,7%
2002	40,0	75,5%
2003	44,8	11,9%
2004	46,2	3,1%
2005	49,1	6,5%

* Σ das receitas brutas das ferrovias / Σ da produção do transporte de carga das ferrovias

Análises: CEL/COPPEAD

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Milhões de TKU/km



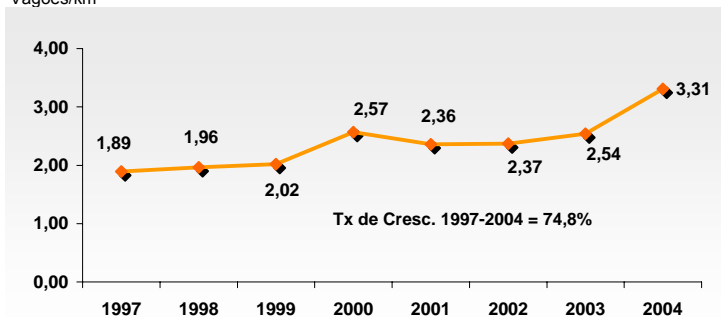
Ano	Densidade Média de Tráfego	Taxa de Crescimento Anual
1997	4,86	7,7%
1998	5,02	3,1%
1999	4,92	-1,9%
2000	5,45	10,6%
2001	5,70	4,7%
2002	5,98	4,9%
2003	6,42	7,3%
2004	7,23	12,6%
2005	7,79	7,7%

* Σ da produção do transporte de carga das ferrovias / Σ quilometragem das linhas das ferrovias (28.445 km)

Análises: CEL/COPPEAD

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Vagões/km



Ano	Densidade Média de Tráfego	Taxa de Crescimento Anual
1997	1,89	-
1998	1,96	3,7%
1999	2,02	3,0%
2000	2,57	27,2%
2001	2,36	-8,1%
2002	2,37	0,3%
2003	2,54	7,3%
2004	3,31	30,1%

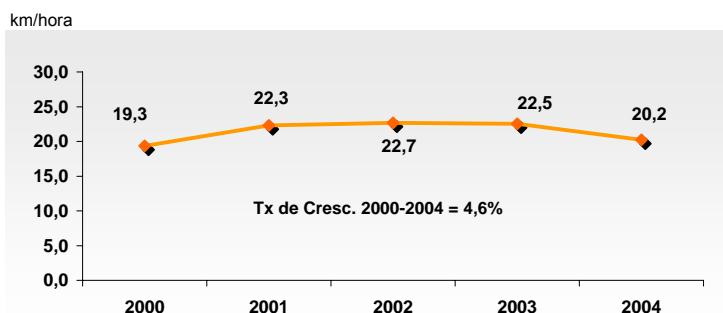
* Σ dos vagões em tráfego nas ferrovias / Σ quilometragem das linhas das ferrovias

Análises: CEL/COPPEAD

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / Brasil x EUA

VELOCIDADE MÉDIA COMERCIAL



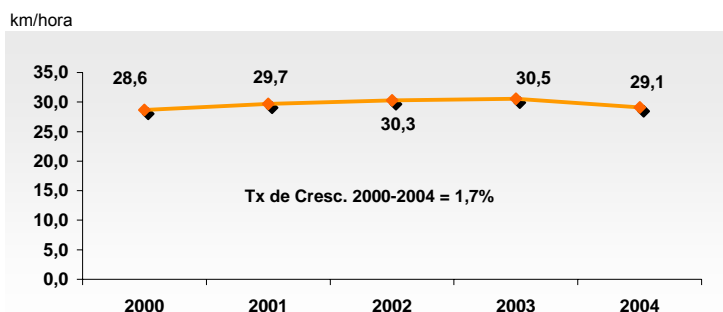
Ano	Velocidade Média Comercial	Taxa de Crescimento Anual
2000	19,3	-
2001	22,3	15,3%
2002	22,7	1,6%
2003	22,5	-0,6%
2004	20,2	-10,1%

Fonte: ANTT

* \sum (velocidades médias comerciais das ferrovias * distância percorrida por ferrovia) / \sum (distância percorrida pelas ferrovias)

Análises: CEL/COPPEAD

VELOCIDADE MÉDIA DE PERCURSO



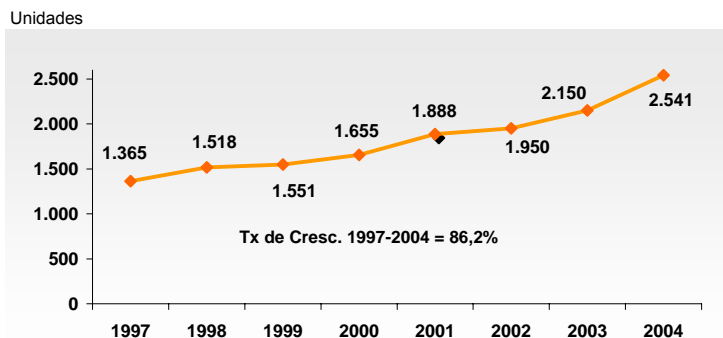
Ano	Velocidade de Percurso	Taxa de Crescimento Anual
2000	28,6	-
2001	29,7	3,6%
2002	30,3	2,0%
2003	30,5	0,9%
2004	29,1	-4,6%

Fonte: ANTT

* \sum (velocidades médias de percurso das ferrovias * distância percorrida por ferrovia) / \sum (distância percorrida pelas ferrovias)

Análises: CEL/COPPEAD

TOTAL DE LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO NA MALHA



Ano	Total de Locomotivas	Taxa de Crescimento Anual
1997	1.365	-
1998	1.518	11,2%
1999	1.551	2,2%
2000	1.655	6,7%
2001	1.888	14,1%
2002	1.950	3,3%
2003	2.150	10,2%
2004	2.541	18,2%

Fonte: Ministério dos Transportes (1997-2000) e ANTT (2001-2004)

* Média do número de locomotivas em tráfego na malha brasileira

Análises: CEL/COPPEAD

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

 Brasil / Brasil x EUA
TOTAL DE VAGÕES EM TRÁFEGO NA MALHA

Unidades



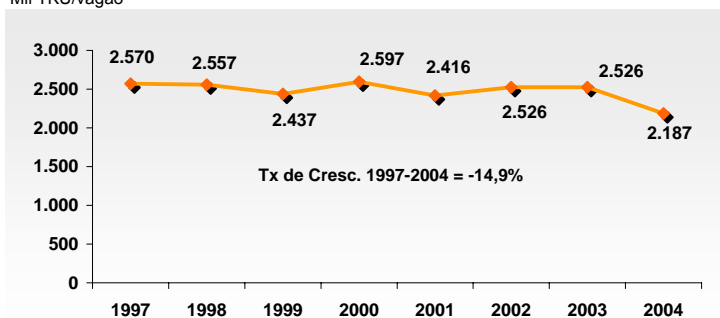
Ano	Total de Vagões	Taxa de Crescimento Anual
1997	53.827	-
1998	55.806	3,7%
1999	57.472	3,0%
2000	59.664	3,8%
2001	67.145	12,5%
2002	67.369	0,3%
2003	72.316	7,3%
2004	94.075	30,1%

 Fonte: Ministério dos Transportes (1997-2000) e ANTT (2001-2004)
 Análises: CEL/COPPEAD

* Média do número de vagões em tráfego na malha brasileira

PRODUTIVIDADE DOS VAGÕES

Mil TKU/vagão



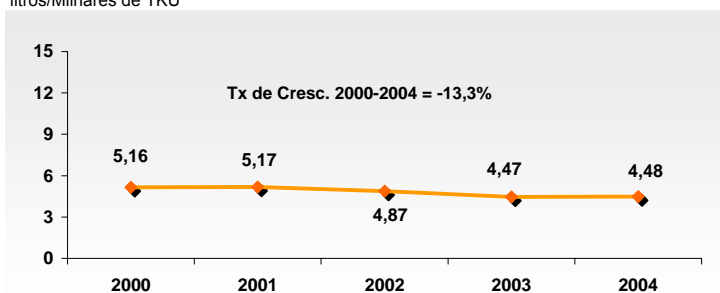
Ano	Produtividade dos Vagões	Taxa de Crescimento Anual
1997	2.570	-
1998	2.557	-0,5%
1999	2.437	-4,7%
2000	2.597	6,6%
2001	2.416	-7,0%
2002	2.526	4,5%
2003	2.526	0,0%
2004	2.187	-13,4%

 * Σ da produção do transporte de carga das ferrovias / Σ vagões em tráfego na malha brasileira

Análises: CEL/COPPEAD

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

litros/Milhares de TKU



Ano	Consumo de Combustível	Taxa de Crescimento Anual
2000	5,16	-
2001	5,17	0,2%
2002	4,87	-5,7%
2003	4,47	-8,3%
2004	4,48	0,2%

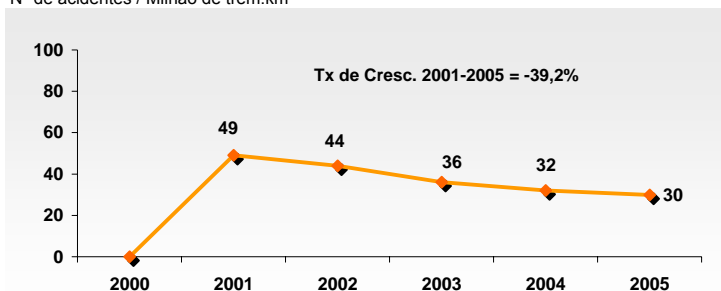
 * Σ dos litros gastos no ano pelas ferrovias / Σ da produção do transporte de cargas das ferrovias

Análises: CEL/COPPEAD

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

 Brasil / Brasil x EUA
ÍNDICE DE ACIDENTES

Nº de acidentes / Milhão de trem.km



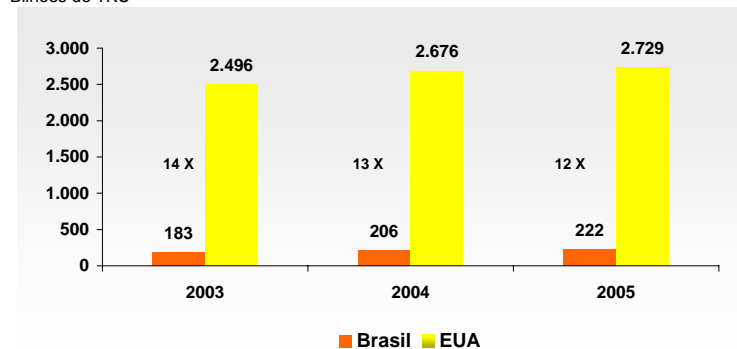
Ano	Índice de Acidentes	Taxa de Crescimento Anual
2000	ND	-
2001	49	-
2002	44	-10,2%
2003	36	-18,2%
2004	32	-11,1%
2005	30	-6,9%

Brasil: foram consideradas as ferrovias ALL, Centro-Atlântica, C. F. Nordeste, E. F. Carajás, E.F. Vitória a Minas, Ferroban, Ferroeste, Ferronorte, MRS Logística, Novoeste, Tereza Cristina

Fonte: ANTT Análises: CEL/COPPEAD

PRODUÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA

Bilhões de TKU

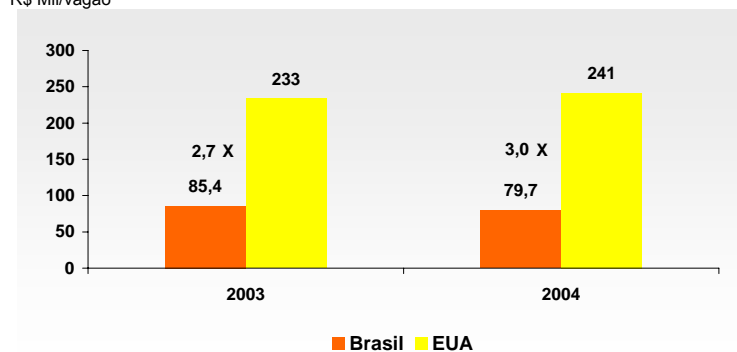


Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	183	2.496	14
2004	206	2.676	13
2005	222	2.729	12

 Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

RECEITA BRUTA POR VAGÕES

R\$ Mil/vagão



Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	85,4	233	2,7
2004	79,7	241	3,0
2005	ND	229	-

 * \sum das receitas brutas das ferrovias / \sum vagões em tráfego na malha brasileira

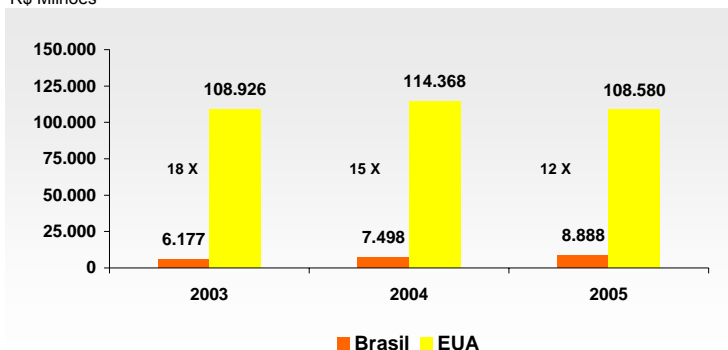
 Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / Brasil x EUA

RECEITA BRUTA

R\$ Milhões

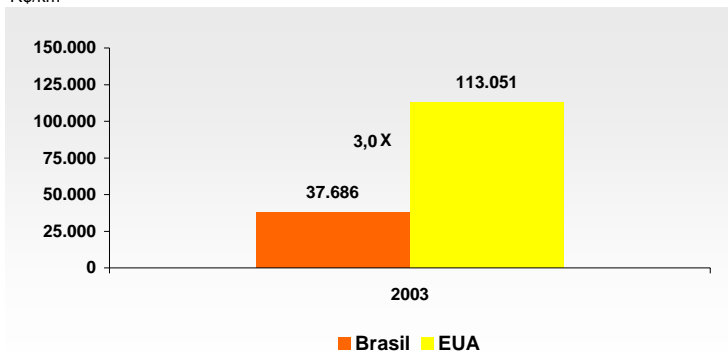


Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	6.177	108.926	18
2004	7.498	114.368	15
2005	8.888	108.580	12

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

INVESTIMENTO/EXTENSÃO DA MALHA NO ANO DE 2003

R\$/km



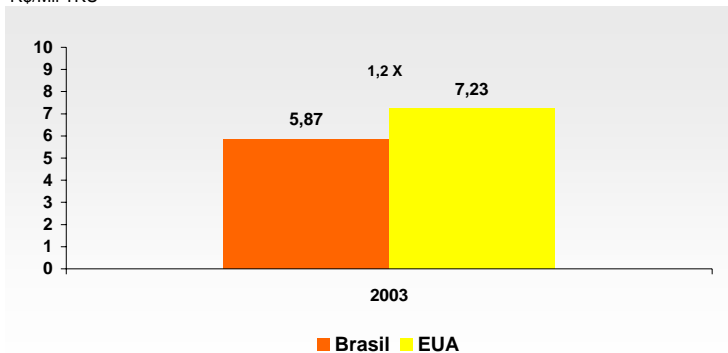
Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	37.686	113.051	3,0

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

* Σ dos investimentos das ferrovias / Σ quilometragem das linhas das ferrovias

INVESTIMENTO REALIZADO/TKU NO ANO DE 2003

R\$/Mil TKU



Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	5,87	7,23	1,2

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

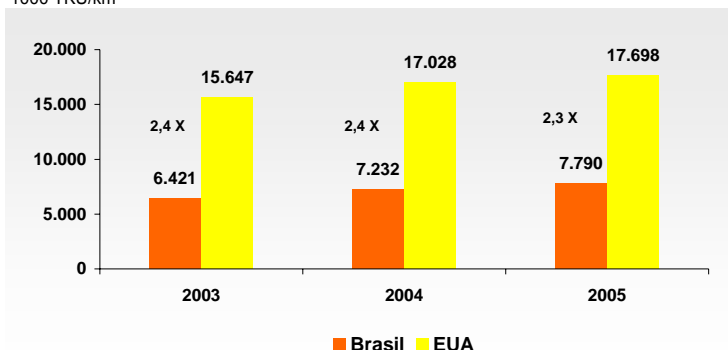
* Σ dos investimentos das ferrovias / Σ da produção do transporte de carga das ferrovias

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / Brasil x EUA

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1000 TKU/km



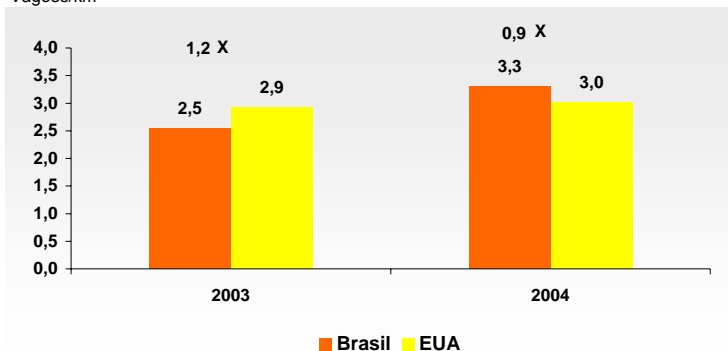
Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	6.421	15.647	2,4
2004	7.232	17.028	2,4
2005	7.790	17.698	2,3

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

* Σ da produção do transporte de carga das ferrovias / Σ quilometragem das linhas das ferrovias

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Vagões/km



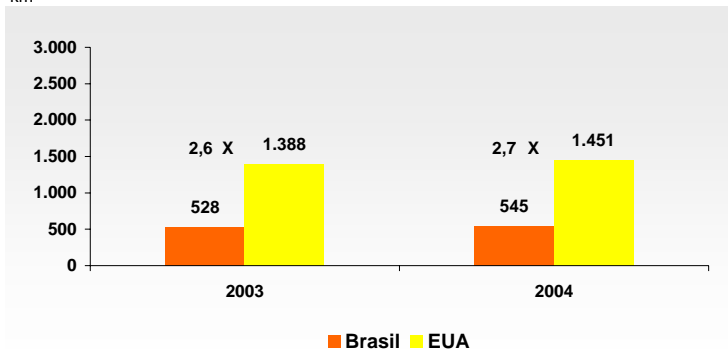
Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	2,5	2,9	1,2
2004	3,3	3,0	0,9
2005	ND	3,1	-

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

* Σ dos vagões em tráfego nas ferrovias / Σ quilometragem das linhas das ferrovias

DISTÂNCIA PERCORRIDA PELAS FERROVIAS

km



Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	528	1.388	2,6
2004	545	1.451	2,7
2005	570	1.437	2,5

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

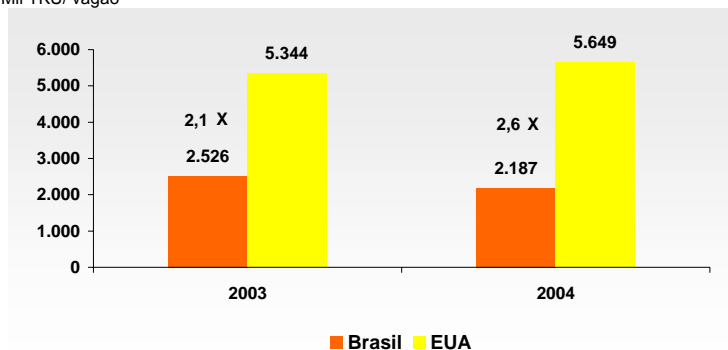
* Σ da produção do transporte de carga das ferrovias / Σ da carga transportada pelas ferrovias

INDICADORES DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - BRASIL

Brasil / Brasil x EUA

PRODUTIVIDADE DOS VAGÕES

Mil TKU/ vagão



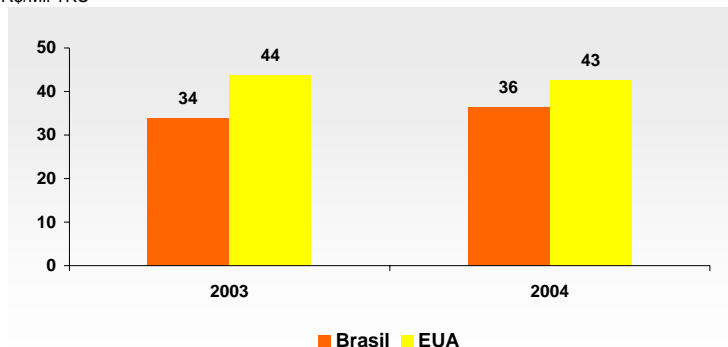
Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	2.526	5.344	2,1
2004	2.187	5.649	2,6
2005	ND	5.748	-

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

* Σ da produção do transporte de carga das ferrovias / Σ vagões em tráfego na malha brasileira

PRODUTO MÉDIO

R\$/Mil TKU



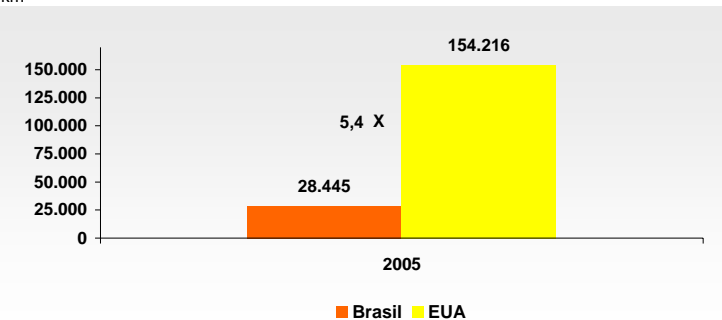
Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2003	34	44	1,3
2004	36	43	1,2
2005	ND	40	-

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD

* Σ das receitas brutas das ferrovias / Σ da produção do transporte de carga das ferrovias

QUILOMETRAGEM DE LINHAS NO ANO DE 2004

km



Ano	BRASIL	EUA	EUA/BRASIL
2005	28.445	154.216	5,4

Brasil: foram consideradas as ferrovias ALL, Centro-Atlântica, C. F. Nordeste, E. F. Carajás, E.F. Vitória a Minas, Ferroban, Ferroeste, Ferronorte, MRS Logística, Novoeste, Tereza Cristina

EUA: foram consideradas as ferrovias Class I

Fonte: ANTT e AAR
 Análises: CEL/COPPEAD